

КОСМИЧЕСКАЯ

СЛАВА

САРАТОВСКОЙ

ЗЕМЛИ



Космическая коллекция

(Из истории формирования коллекции Саратовского областного музея краеведения)

В экспозицию Саратовского областного музея краеведения входит постоянно действующая выставка «Дорога в космос», которая очень популярна у жителей и гостей города, у отечественных и иностранных туристов. Жемчужиной выставки, её главным притягательным объектом является самолет Як-18, на котором учился летать курсант Саратовского аэроклуба ДОСААФ Юрий Гагарин.

С 1961 по 1965 год в музее было собрано 222 предмета, связанных с именами первых космонавтов и, прежде всего, Ю.А. Гагарина. Большая часть из них поступила в апреле-октябре 1961 года. Услышав сообщение о полете Ю.А. Гагарина, сотрудники музея наряду с радостью и гордостью ощутили профессиональный азарт: первый космонавт планеты имеет отношение к Саратову, значит, нужно немедленно приступить к сбору материалов. И главное здесь — успеть, не опоздать, опередить! Действовали очень оперативно. Уже 12 апреля 1961 года связались по телефону с работником аэроклуба В.Н. Фимушкиным.

На следующий день, 13 апреля, в музей по акту были переданы: комбинезон х б, шлемофон летный, ботинки парашютные, защитные очки, подшлемник, перчатки с крагами. На обратной стороне акта запись: «Всеми этими вещами пользовались курсанты аэроклуба в 1954–55 гг. группы летчика-инструктора Мартьянова. В этой же группе обучался летному мастерству Ю.А. Гагарин».

21 мая 1961 года в музее появился раритетный экспонат: самолет Як-18. Исторический документ из фондов музея, акт № 594, достоин того, чтобы привести его полностью: «Мы, нижеподписавшиеся, техник самолета Саратовского областного аэроклуба Вшивцев П.О. и директор Саратовского областного музея краеведения Малышева Мария Ивановна, составили настоящий акт в том, что первый сдал, а вторая приняла самолет Як-18 № 1166304 с авиадвигателем М-II ФР № 5410348.

Самолет и мотор списаны на основании инспекторских свидетельств № 1291 и № 1292 от 08.10.60 года.

Самолет полностью укомплектован радио-электро спецоборудованием.

С самолетом сданы часов — 2 неисправленных.

Сдал: техник самолета Саратовского аэроклуба Вшивцев.



Фрагмент экспозиции выставки «Дорога в космос»



Торжественная передача самолета Як-18 на вечное хранение в Саратовский музей краеведения. Май 1961 г.

Чтобы ребенок или подросток увлекся личностью Гагарина, мало просто информировать его о первых страницах отечественной космической истории, необходимо, чтобы юный слушатель полученные сведения пропустил через душу, эмоционально пережил их.

Для всех категорий посетителей в Саратовском областном музее краеведения разработаны комплексные экскурсии и мероприятия, включающие в себя игровые и интерактивные элементы: «Три, два, один, старт!», «Вы знаете, каким он парнем был», «Космонавты и Саратовский край» и др.

Опыт общения с посетителями на выставке «Дорога в космос» определил самое ценное: космические страницы истории страны и личность Ю.А. Гагарина вызывают большой и активный интерес у молодежи. Интуитивно молодое поколение, защищая душу, ищет идеалы, на которые можно опереться. Пропаганда личности Ю.А. Гагарина востребована Временем.

Г. Глоzman

Космическое измерение Энгельского музея

Энгельский краеведческий музей занимается космической темой на протяжении многих лет. Так получилось, что возвращение из космоса Юрия Гагарина 12 апреля 1961 года произошло на Энгельской земле, в 27 км юго-западнее города Энгельса. С этого времени Энгельская земля стала причастной к событиям мирового масштаба.

После полета Ю. Гагарина в 1961 году в музее была открыта выставка, посвященная первому космонавту, и начала создаваться коллекция по данной теме.

Сегодня в музее сформирована филателистическая коллекция: марки, почтовые блоки, открытки, конверты, посвященные Юрию Гагарину, а также коллекция значков, среди которых интересны значки с изображением памятников, посвященных освоению космоса, переданных В.И. Ковляром — руководителем общественной молодежной организации «Центр Поиск — Гагаринцы Поволжья».

В Энгельском районе находится не только место приземления первого космонавта Земли, город Энгельс — это еще место предполетной парашютной подготовки первого отряда космонавтов, и в музее хранятся



Момент интерактивной экскурсии по выставке «Дорога в космос»



Фрагмент экспозиции музея. Фото 2010 г.



С. Крайнев. МКС. Район Красного моря. 2003 г.

В 1981–1982 годах конструкторское бюро (КБ) объединения разработало приборы для систем управления космической станцией «Мир», пилотируемыми кораблями «Союз» и транспортными кораблями «Прогресс». Эти приборы и в настоящее время используются на кораблях для Международной космической станции (МКС).

В этот период были разработаны командные приборы для искусственных спутников Земли «Орлец», «Циркон», «Барс» и др.

В 1986 году конструкторское бюро разработало приборы для управления движением объекта «ИКАР» (средство автономного передвижения космонавта в открытом космосе).

11 марта 1999 года ПО «Корпус» переименовано в Федеральное государственное унитарное предприятие «Производственное объединение «Корпус» (ФГУП «ПО «Корпус»).

В 2000 году КБ завершило разработку прибора «БИЛУ» (блок измерителей линейного ускорения) для оптимизации работы двигателя спускаемых аппаратов модернизированных кораблей «Союз-ТМ». С 2002 года приборы «БИЛУ» начали применяться в пилотируемых космических кораблях «Союз-ТМ» и «Союз-ТМА». БИЛУ обеспечивает безопасную посадку спускаемых аппаратов с космонавтами, а комплекты блоков датчиков угловых скоростей различных модификаций (БДУС) используются в СУ космических аппаратов «Фотон», «Бион», «Ресурс-ДК», «Комета», «Кобальт» и других разработки ГНПЦ РКЦ-ЦСКБ «Прогресс».

В мае 2005 года по предложению Федерального космического агентства Межведомственная комиссия по реформированию и развитию оборонно-промышленного комплекса приняла решение об интеграции основных производителей систем управления ракетно-космической техникой в состав ФГУП «НППАП» (г. Москва). Создание интегрированной структуры было вызвано, прежде всего, необходимостью решения проблем устойчивого выполнения государственных заказов и предотвращения потери уникальных разработчиков и изготовителей комплектующих приборов и агрегатов, находившихся в условиях глубокого финансово-экономического кризиса.

26 июня 2007 года Указом Президента РФ и решением Правительства РФ была образована интегрированная структура в составе ФГУП «Научно-производственный центр автоматики и приборостроения имени академика Н.А. Пилюгина» и его филиалов, одним из которых стало ФГУП «ПО «Корпус». Целью создания интегрированной структуры явилось создание ведущей приборостроительной фирмы по разработке и производству систем управления ракетно-космической техники, а так-



